



Първи частен синдикат

гр. Велико Търново 5000, ул. "Полтава" № 7, вх. „Б“, ет. 1, ап. 4, pchs@abv.bg,
София 1000, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 114 А, GSM 0884362638

First Private Syndicate

Veliko Turnovo, 5000, 7 "Poltava" Str., Entr. B, Floor 1, ap. 4, pchs@abv.bg
Bulgaria, Sofia 1000, Blvd. „Knyaginya Mariya Luiza“ № 114 A, GSM + 359 884362638

Президентът на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ - Господин Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, вижте си хората, които повторно назначихте в БДЖ!

Професионалният анализ, който ще направя към настоящият момент за БДЖ е провокиран от неуспешният опит за прикриване на информация в част от електронните медии между, които и държавната Национална телевизия за спрени влакове по различни дестинации на територията на цялата железопътна мрежа в Република България. За пореден път изразявам последователното и твърдо становище на **„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“**, че в трите дружества на БДЖ – „Холдинг БДЖ“ ЕАД; „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД; „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД се извършват ликвидационни процеси, а не структурни реформи, както се пропагандира в публичното пространство.

Картината за БДЖ е не само тревожна, но и трагична и действителните „резултати“ са следните в реални стойности:

- ✓ За периода 01.07.2016 г. до 26.07.2016 г. на територията на цялата железопътна мрежа в Република България в нарушение от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД на член 49 ал. 1 от Правилата за движение на влаковете в железопътния транспорт с конкретно изискване, че отмяната се извършва най-малко шест /6/ денонощия преди заминаването на съответния пътнически влак по определено направление /дестинация/ заявката, която се дава до ДП „НКЖИ“ е на „деня“ и незабавно се отменя пътуването на съответния влак. Това е напълно недопустимо и грубо погазване на нормативната уредба и правила за движение в железопътния транспорт.
- ✓ 243 са влаковете, които в по голямата си част остават необслужени дори и с автобуси поради липса на изправни локомотиви.
- ✓ Липсата на информация принуждава пътниците да чакат по спирки и гари „следващият влак“, без да знаят дали ще пристигне.
- ✓ За същият период са обслужени 260 влака с неизправна автоматична локомотивна сигнализация в локомотивите, което също е абсолютно недопустимо и е свързано с пряко застрашаване сигурността на пътниците пътуващи в тях.
- ✓ Повече от 300 влака закъснели влакове поради повреда на локомотиви в посредни гари.

За локомотивите и неспазването на междуремонтните пробези както следва – ЕП – ТП 1 - ТП 2 - МПР – ГПР – ПР – СР - КР изобщо не смятам да пиша.

Господин Министър,

Къде са икономииите от отменените влакове и плащането за неизползван капацитет, както и плащането на автобусните превозвачи?

Как се изпълнява договора за задължителната обществена услуга с Принципал Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) в лицето на Държавата като Възложител и „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, като Изпълнител?

Как се субсидират отменените влакове?

Как се информират Вашите клиенти по спирките, че няма да се движи определен влак?!

Точно преди една година **„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ”** предостави официални документи до МТИТС с Министър Ивайло Московски според, които в дружеството „БДЖ – Пътнически превози” се извършват незаконосъобразни „структурни промени”, които ще влошат и застрашат железопътната услуга за превоз на пътници, както и конкретни доказателства за пряко нарушение на междуремонтните пробези на локомотивите и техническо обслужване, които неминуемо доведоха до тяхното спиране и изваждането им от експлоатация. (Виж още папка „Новини” на сайта на **„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ” – pchs-bg.org** „Искане за незабавно прекратяване на договори за управление на ръководството на БДЖ”, МТИТС до настоящия момент запазва мълчание”; папка „Събития” - „България, а сега накъде?” – анализ на Дамян Петров – Президент на **„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ”** стр. 3 за БДЖ)

Не бива да пропускаме и всички онези работници и служители, които с действията си пряко участват „осъзнато или не” във всички процеси пряко свързани с ликвидацията на железопътния сектор, всички онези юридически неграмотни и необразовани служители, които късаха и крадяха копия на официални документи от **„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ”** поставени на таблото в Централна гара София, за да бъдат информирани всички „какво се случва” в БДЖ. Дошло е време да „заплатят” цената на собствената си юридическа неграмотност и оскотяване!

Господин Министър на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, вижте си хората, които повторно назначихте в БДЖ! Крайно време е да бъдат освободени незабавно, за да не се случва това което се случи в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”, пряко подчинена на Вас- „правоспособни” водачи на МПС - убийци на невинни български граждани по пътищата на Република България.

Съставител:

Дамян Петров

Президент на **„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ”**



Снимка: Милка Иванова